



Det er typisk ved skift af underlag eller ved overgange, at trafikken går i stå. Foto: Jens Tønnesen

Brede overgange forebygger trafikpropper på drivveje

Af fagjournalist Finn Strudsholm

Manglende plads lige uden for stalden, skift af underlag eller bratte og snævre overgange er typiske årsager til trafikproblemer på malkekøernes vej mellem stald og græsmark.

Det er et par af konklusionerne fra en spørgeundersøgelse, som Økologisk Landsforening har gennemført hos en gruppe større mælkeproducenter. Formålet var at indhente erfaringer om etablering og drift af drivveje.

"Det er typisk ved skift af underlag eller ved overgange, at trafikken går i stå. Derfor bør man tænke i brede og længere overgange. Ved udgangen fra stalden kan køerne godt lide lige at stå lidt, før de går videre ad en smallere drivgang. Derfor er det en god ting med en bred plads lige uden for stalden," forklarer kvægbrugskonulent Kirstine Lauridsen, som har interviewet kvægbrugerne i undersøgelsen.

I det hele taget er det ved overgange, at der er brug for bredere zoner. Den egentlige drivvej skal ikke være specielt bred, da køerne foretrækker at

gå i deres eget tempo to til tre stykker ved siden af hinanden.

"Vi har også gode eksempler på, at producenter har forlænget gummibelægningen af drivvejen et stykke ind på græsmarken. Ud over, at det fremmer trafikken, forebygger det også, at der bliver meget optrådt lige ved overgangen mellem drivvej og græsmark," uddyber Kirstine Lauridsen.

Et andet centralt råd fra de spurgte landmænd er, at drivvejen skal laves ordentligt fra starten. Det gælder ikke mindst at lave en holdbar profil, så vandet kan løbe af alle steder.

Endelig er det en dødssynd at køre med tunge maskiner på køernes drivvej, understregede flere af kvægbrugerne.

Interviewene om drivveje er gennemført under projektet 'Teknik til afgræsning', som koordineres af Aarhus Universitet.

► **Kilde:**

Notat, Økologisk Landsforening og AgroTech, 2012

Driftsstop i AMS giver høje celletal

Celletallet i mælken fra enkeltkøer er fordoblet i flere døgn efter et driftsstop i AMS. Samtidig er mælkeydelsen nedsat i helt op til 10 dage. Det viser data fra en ny svensk doktorafhandling.

Projektet undersøgte reaktionen hos raske køer af at springe en malkning helt over for at simulere et driftsstop i AMS. Som udgangspunkt havde køerne celletal mellem 50.000 og 100.000.

Ved aftenmalkningen da-

gen efter 'driftsstopet' var celletallet to til tre gange højere end normalt og var herefter forhøjet helt frem til fem dage efter det lange malkningsinterval.

Ydelsestab var i niveauet tre til fire kg pr. dag frem til 10 dage efter den udeladte malkning.

► **Kilde:**

Sveriges Landbrugsuniversitet, februar 2012.

Lav energiudnyttelse ved TMR1-fodring

Fodring med kun én og samme fuldfoderblanding til alle malkende køer (TMR1) giver en fodereffektivitet, som er tre enheder lavere end ved fodring med to fuldfoderblandinger (TMR2).

Det viser resultatet fra en undersøgelse hos 60 besætninger i KvægNøglen, som har koblet fodereffektivitet og fodringsprincip.

Fodereffektiviteten var 81,5 i besætninger med TMR1 mod

84,5 ved fodring med TMR2.

Samme projekt undersøgte effekten af individuel kontra fast tildeling af kraftfoder til en grundfoderration. Her er effektiviteten tre enheder højere i besætninger, som gav kraftfoderet individuelt. Niveauet var 83 mod 80 procent.

► **Kilde:**

KvægKongres 2012

Ingen effekt af mange udfodringer

Hængebaneanlæg til blanding og udfodring af fuldfoder giver mulighed for et højt antal udfodringer dagligt, men der er ingen positiv effekt af mere end fire udfodringer.

Resultatet stammer fra et projekt i en praktisk besætning med 500 malkekøer i et system med AMS og automatisk udfodring.

Projektet sammenlignede 4 og 12 udfodringer og målte malkefrekvens i AMS, mælke-

ydelse, foderoptagelse, aktivitet og adfærd ved foderbordet.

I ingen af de målte parametre var der forskel mellem 4 og 12 udfodringer, og derfor ingen fordele ved mere end fire fodringer i et system med automatisk udfodring.

► **Kilde:**

Rapport fra VFL, Kvæg/AgroTech, februar 2012