



**KVÆGPRODUKTION**  
Kontakt: Tenna Bang  
teba@effektivtlandbrug.dk  
61 55 15 87



## Der er mange typer af drivveje

### Drivvej med muslingeskaller



■ Muslingeskaller skal genfyldes hver andet til tredje år.

100 kubikmeter muslingeskaller koster omkring 8.000 kroner.

Leveringstidspunktet kan være svært selv at bestemme, da muslingeskallerne kommer når muslingerne er fanget. Har man skallerne til at ligge vinteren over i en dyngte kan det lugte en del.

### Drivvej med parkeringsplader og sand



■ Den ene side af drivvejen er belagt med parkeringsplader og den anden sand.

Parkeringsplader koster omkring 130 kroner pr. kvadratmeter. Sand er billigere, men kræver mere vedligeholdelse med genfyld af sand, for at det ikke trædes op.

### Drivvej med flis

■ Flis, som underlag på ens drivvej kræver også meget vedligehold da der skal genfyldes flis op til flere gange på en sæson, så flisen ikke trædes til mudder.



Det er vigtigt ikke bare at ligge flis ovenpå jorden, men lave en ordentlig bund, det gælder alle drivvejstyper.

### Drivvej med asfalt og gummibånd



■ Den ene side af drivvejen er belagt med asfalt og den anden med gummibånd. 90 procent af køerne vælger at gå på gummibåndet.

At etablere asfalt som underlag koster omkring 130 til 140 kroner pr. kvadratmeter, mens gummibånd koster mellem 75 og 80 kroner pr. kvadratmeter.

Vælger man asfalt skal man søge om en miljøgodkendelse først.

(Kilde Kirstine Lauridsen, Økologisk Landsforening)

# Ordentlig bund og væk med vandet

Om en drivvej er lavet med flis, sand eller parkeringsplader er lidt en smagssag. Det vigtigste for at den kan fungere optimalt er, at regnvandet kan løbe af og der er lavet en ordentlig bund.

AF TENNA BANG

Der er mange typer af drivveje og mange holdninger til hvad der virker, og hvad der ikke gør.

Konsulent Kirstine Lauridsen fra Økologisk landsforening har været med i et projekt om drivveje, og set nærmere på de forskellige typer.

- Der er to altafgørende ting, der skal være i orden, for at en drivvej kan fungere, og så

er det sådan set underordnet, om man ligger gummibånd eller parkeringsplader, fortæller hun.

### Bunden skal være stabil

- Bunden skal være stabil fra starten, og man skal sørge for, at drivvejen ligger over niveau, så regnvandet kan løbe af, fortæller Kirstine Lauridsen.

Hvis drivvejen kommer til at ligge under niveau, vil regnvandet samle sig her, og måske blive til et rent mudderhul.

### Kanterne skal udjævnes

Efter behov skal kanterne på drivvejen udjævnes, så de ikke udgør en ramme for drivvejen så vandet ikke kan løbe af.

- Det er cirka med tre til fire års mellemrum, at dette bør gøres, men det er virkelig vigtigt, siger Kirstine Lauridsen.

Man kan lave nok så god en



Konsulent Kirstine Lauridsen ser det at få lavet en ordentlig bund og at sørge for at vandet kan komme væk, som det vigtigste når man etablerer en drivvej.

drivvej, men hvis ikke den bliver vedligeholdt, kan det ende med at være fyldt med våde områder og mudder.

### Undgå klov- og yverlidelser

Hvis drivvejen fungerer optimalt og koen kan gå med tørre og rene klove fra stald til mark og tilbage igen, så vil risikoen for klovlidelser, forudsagt af drivvejen også falde.

Men skal koen igennem mudderhuller vil klovene blive våde og beskidte og øge risikoen for eksempel klovbrandbylder.

Samtidig skal man undgå, at koen skal igennem vand og mudderhuller, så det sprøjter op på koen yver, da køerne i mange tilfælde kommer direkte fra malkning og er ekstra modtagelige for bakterier i pattekanalen, som senere kan give yverbetændelse.

teba@effektivtlandbrug.dk  
telefon 61 55 15 87



Mælkeproducent Jens Seeberg fra Nustrup ved Vojens vil inden hans 140 økologiske køer lukkes på græs, have lagt gummibånd omkring vandkaret, da det sidste år blev til et stort mudderhul. På den måde undgår han også, at køerne slæber så meget mudder og jord med op på drivvejen, som er belagt med muslingeskaller. Gummibåndes skal ikke holdes fri for jord, da køerne, hvis gummibåndet er for rent nemt kan skride, hvis det er vådt. (Fotos: Tenna Bang)

## Køerne lukkes ud på søndag

■ På søndag vil over 70 besætninger i hele Danmark åbne dørene op, både for køer og publikum.

Traditionen tro er der nemlig på søndag Økodag, og interesserede folk kan besøge en gård og se køerne blive lukket på stald efter en lang vinter i stalden.

Dog har den lange vinter gjort, at græsmarkerne mange steder ikke er i vækst endnu og andre steder er markerne ekstremt bløde. Derfor har NaturErhvervstyrelsen givet tilladelse til at køerne, må vente til senest 1. maj med at komme på græs og 15. maj for ungdyr, som skal være på arealerne hele døgnet.

Dog vil man stadig på de over 70 gårde på søndag kunne se køerne komme på græs. Gårdene som byder folk indenfor kan ses på [www.okodag.dk](http://www.okodag.dk).



På søndag åbner over 70 besætninger dørene op. Publikum kommer ind og køerne ud på græs. (Arkivfoto: Leif Christensen)