

Noteringen

► Svin

Basisnotering (70,0-86,9) uge 8: 10,30 kr.

Friland A/S, Skive giver i uge 8 følgende tillæg til konventionel notering: Øko-tillæg (alle grise): 4,00 kr./kg. Kvalitetstillæg (godkendte grise): 2,00 kr./kg. Ud over å conto udbetalingen ydes økologisk markedstillæg afhængigt af afsætningsituationen - for uge 8: 9,00 kr./kg for alle grise. Søer (slagtes en til to gange måned-ligt): 5,00 kr. Der udbetales også konventionel efterbetaling fra Danish Crown.

► Smågrise

Vejledende notering fra Dansk Svineproduktion og Landsforeningen af Økologiske Kødproducenter for økologiske smågrise for uge 8: Beregnet smågrisenotering: 30 kg: 863,62 kr. (-1,03). Kg-regulering: 12-25 kg: 14,90 kr. 25-30 kg: 15,90 kr. 30-40 kg: 16,04 kr. Noteringen tager udgangspunkt i basisnoteringen fra Friland A/S og er inklusive efterbetaling.

► Kvæg

Friland A/S giver følgende merpriser for økologisk kvæg leveret i uge 8: Ungtyre u/12 mdr.: 2,10 kr./kg. Stude og kvier: Variabelt tillæg: 3,75 kr. pr. kg. Kontrakttillæg*: 2,00 kr./kg. Køer: 3,00 kr./kg. Restgruppe: 1,50 kr./kg. Tillæggene gives efter veldefinerede kvalitetskrav. *Kvalitetsgodkendte dyr på kontrakt aftegnes med variabelt tillæg + kontrakttillæg.

► Tyrekalve

Vejledende notering på økologiske tyrekalve af stor malkerace fra Brancheudvalget for Økologiske Kødproducenter: Jersey, (3. mdr., 65 kg). Pris: 1.121 kr. Kg-reg.: 10 kr. Stor race, (3. mdr., 96 kg). Pris: 2.105 kr. Kg-reg.: 11 kr. Priserne er inkl. afhorning og studning.

Økologi & Erhverv tager forbehold for evt. fejl.

Kommune ansætter fårehyrde

Herning Kommune har indgået en tre-årig aftale med den professionelle fårehyrde Berit Killerich om at pleje 60 hektar hede ved Trehøje og Præstbjerg. Hun skal styre 250 får rundt på arealet formedelst 120.000 kr. om året, en ide som kommunens skovfoged har fået i Nordtyskland, hvor man har statsansatte hyrder, skriver LandbrugsAvisen.

I Danmark findes kun en lille håndfuld professionelle fårehyrder. Men antallet måtte meget gerne komme op, mener man i Landsforeningen for Dansk Fåreavl. For det danske får er efterhånden en truet dyreart. Bestanden er på det seneste reduceret fra 10.000 til 8.700 får. Hvis flere kommuner benyttede får til naturpleje, kunne det ud over at redde natur også redde fårene, mener foreningens formand, Richard Andersen.

15.000 ha tysk majs i DK

Sønderjyske landmænd dyrker i stigende grad majs til tyske biogasanlæg. Omfanget anslås pt. til omkring 15.000 ha, og arealet stiger med 30 procent om året, konstaterer landbrugsskoleeleverne på Kjærgård Landbrugsskole, der som led i deres uddannelse har undersøgt forholdene for landmænd i nabolandet.



MARK & STALD



I projektet er der forsøgsvis etableret en drivvej, hvor køerne kan vælge, om de vil gå på gummi eller asfalt.

Overgange giver ko-kø

DRIVVEJE: Når køerne møder et nyt underlag, standser de op. Skal kotrafikken glide, skal man være særlig opmærksom på overgangene

Af Karen Munk Nielsen

Det er en konstant udfordring at etablere og holde drivveje mellem mark og stald farbare, tørre og sikre for køerne at færdes på. Men drivveje er mere end materialer, fast underlag og den rette hældning. Det er også et spørgsmål om at få trafikken til at glide og at undgå propper og kødannelse. I GUDP-projektet Teknik til afgræsning har Økologisk Landsforening interviewet otte større mælkeproducenter om drivveje. Svarene viser, at særligt overgange giver problemer. Det kan være overgange mellem forskelligt underlag og forskelligt niveau, portåbningen fra stald



til udeareal, fra drivgang til selve marken, eller når køerne skal krydse en vej. Her er der tendens til, at køerne stopper op og orienterer sig, og her bliver der ofte mere pløret, måske fordi de også gøder ved samme lejlighed.

Tre meter er nok

Derimod er skarpe sving på drivvejen ikke noget problem, og heller ikke at stærke køer hindrer andre i at komme frem, fremgår det af mælkeproducenternes svar. Tværtimod har de stærke køer som regel travlt med at komme i front, når flokken skal ud og ind af stalden. Erfaringerne fra bedrifterne er, at der ikke er grund til at have særligt brede drivveje for at afvikle trafikken mellem stald og mark, selv i store besætninger. En bredde på omkring tre meter er nok, vurderer de fleste. Køerne går alligevel kun to og to – måske tre – sammen ad gangen.

Praktiske erfaringer

Kommentarerne her er fra interview med otte mælkeproducenter med større besætninger.

“Der er større afsætning af gødning efter skift af underlag og ved overgange. For eksempel er der mange køer, som gøder lige efter, de er kommet fra stalden og ud.

“Det er altid hvor vejen ender, at problemerne med trafik opstår.

“Vores gummibånd rækker fra drivvejen og et stykke ud i marken for at gøre overgangen fra vej til græs bredere og længere.

“Vi har et stort areal med SF-sten lige uden for stalden. Herfra går køerne stille og roligt videre på en eller to rækker ud på drivvejen.

“Trafikken går typisk i stå ved overgange og naturlige

T.v: Der er mange muligheder for at lave gode drivveje. De såkaldte kulminebånd er én af dem, men de kan være glatte i regnvejr. Båndene kan flyttes og genbruges.

Th: Muslingeskaller er en anden mulighed, og vejen kan vedligeholdes for få penge, når den fra begyndelsen er bygget rigtigt op.



Problemerne opstår i overgangene.

'stoppe-steder': ind og ud af selve stalden eller ved passage af vej.

“90 graders sving er ikke et problem, hvis der er god plads og samme underlag. - Stærke køer stresser trafikken ved robotten, men på vej ud i græsmarken er det ikke et problem.

“Drivvejen skal ikke være specielt bred – 2,5 meter er passende. Køerne foretrækker at gå to, højst tre, ved siden af hinanden.

Gode råd om afgræsning

Interviewpersonerne er blevet bedt om at give deres bedste råd om drivveje og

afgræsning i store besætninger:

“Lav en ordentlig drivvej helt fra starten. Det er vigtigt, den ligger over terræn, så vandet kan løbe af.

“Overvej skiftefolde. Hvis køerne skifter hver dag, undgår du, at køerne står ved samme hegn og venter og træder bunden op.

“En belægning med gummimåtter, der rulles ud. Der skal laves en god bund først.

“Undgå zoner ved led eller bomme, hvor køerne venter og kan stå og træde arealet op.

