

ROBUSTE DRIVVEJE GIVER SUNDE KØER

Køernes sundhed påvirkes positivt af afgræsning. Derfor vil den optimale benyttelse af afgræsningsmarkerne afhænge af, hvordan drivvejene er etableret og fungerer i al slags vejr

ETABLERING:



Gode råd om etablering af drivveje

DRIVVEJE - ETABLERING , RÅD FRA LANDMAND TIL LANDMAND

1. Drivvejen laves så bunden er stabil fra starten.
2. Drivvejen skal op over niveau, så regnvandet kan løbe væk fra vejen.
3. Med 3-4 års mellemrum er det nødvendigt at få kanterne til drivvejen udjævnet, så vandet kan blive ved med at løbe væk og ikke samles i huller.
4. Materialevalg - der er mange muligheder, og prisen noget varierende.
5. Undgå tung trafik på drivvejen, hvis drivvejen ikke er lavet til det.
6. Ved 90 graders sving laves en bredere overgang.
7. Køer går 2 til 3 køer ved siden af hinanden.
8. Bredden af drivvejen: lav god plads lige uden for stalden. Når køerne er på vej ud i marken kan drivvejen reduceres til 2 til 3 m i bredden. Ved skarpe sving, bør der være større bredde.

DRIVVEJE - SUNDHED

Klovbrandbylder, såleknusninger (små sten), osv skal undgås.

1. Lav et godt underlag ved vandkarrene, så der ikke bliver optrådt og en stor vandpyt.
2. Undgå drivveje, der ligger under niveau, hvor vandet kan samles og giver optrådte og våde områder.
3. Lav et system så køerne ikke står ved samme ledhul hver gang de skal hjem, med risiko for et stort areal der optrædes og dermed ikke kan bruges til afgræsning.

SUNDHED:



Underlag ved vandkar



Undgå drivveje under niveau



Lav system ved ledhul



HVAD VÆLGER KOEN...?:



Koen går gerne uden om huller, hvis de kan



Køerne kan vælge mellem asfalt og gummibånd - de fleste vælger gummibånd



Gummibånd et stykke ud i marken, men ved kanterne går det galt



Asfalt (kræver tilladelse) og kulminebånd ved siden af hinanden

DRIVVEJE - HVAD VÆLGER KOEN?

Koen vælger at gå på et blødt materiale. Hvis der er våde områder, forsøger koen at undgå disse så længe det er muligt.

MATERIALER TIL DRIVVEJE

1. Knuste sten med sand ovenpå.
2. Flis ovenpå en stabil bund.
3. Muslingskaller.
4. Svinestaldsspalter.
5. Parkeringsplader.
6. Gummibånd.
7. Asfalt.
8. m.v.

HJÆLPEMIDLER VED INTERN TRAFIK:

1. Bomme, der via fjernstyring fra traktor kan åbnes og lukkes.
2. Tunnel under vej, så der er fri adgang fra mark til stald.
3. Færister, hvor tværgående trafik er mulig.

MATERIALER TIL DRIVVEJE:



Drivvej etableret med flis



Drivvej af muslingskaller



Parkeringsplader



Sand

HJÆLPEMIDLER:



Bomme



Tunnel



Færister



GUDP-PROJEKT

Teknik til græs. Et projekt fra Aarhus Universitet og Økologisk Landsforening m.fl.

YDERLIGERE INFORMATION

Kirstine Lauridsen, Økologisk Landsforening
kl@okologi.dk

Finansieret med tilskud under GUDP-loven fra Fødevareministeriet

DRIVVEJE

Et projekt fra Økologisk Landsforening / Fagligt team

